

РЕГЛАМЕНТ

Открытого кубка по дрэг-рейсингу «Битва моторов»

Статья 1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий регламент является руководящим документом для проведения открытого кубка по дрэг-рейсингу «Битва моторов» (далее «Битва моторов»).
- 1.2. Тип соревнования: дрэг-рейсинг - гонки на ускорение на дистанции ¼ сухопутной мили (402,34 метра).
- 1.3. Дата соревнования:
1 этап - 23.06.2012г.
2 этап - 25.08.2012г.
- 1.4. Битва моторов является личным не классифицируемым соревнованием.
- 1.5. Место проведения соревнования: Нижегородская область, Богородский район, АСК «Нижегородское кольцо».

Статья 2. Официальные лица и организаторы. Нормативные документы.

- 2.1. Организаторы: «Нижегородский Автоклуб» при поддержке АСК «Нижегородское кольцо».
- 2.2. Официальные лица:

Председатель орг. комитета	Чугунов Евгений
Руководитель гонки (Главный судья)	Орехов Дмитрий
Технический комиссар	Струков Сергей
Главный секретарь	Сударикова Екатерина
Главный врач	Орехова Ольга
Хронометрист	Тихонов Владимир
Коллегия спортивных комиссаров (КСК)	Орехов Дмитрий
	Струков Сергей
	Чугунов Евгений

Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Положений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки.

- 2.3. Техническое обеспечение Главного Судьи и его помощников реализуется Организатором.
- 2.4. Все контакты Участников с Организатором осуществляются через Председателя орг.комитета Чугунова Евгения
по телефону 8-950-358-26-50,
e-Mail: chugunov1987@gmail.com,
по вопросам регламента и технических требований обращаться к Главному судье Орехову Дмитрию
по телефону 8-920-022-13-87,
e-Mail: orekhovdmitry@gmail.com
или на сайте: автоклуб-нн.рф.
- 2.5. Соревнование «Битва моторов» организуется и проводится в соответствии с настоящим Регламентом и приложениями к нему.
- 2.6. Соревнование «Битва моторов» представляет собой два независимых этапа.
- 2.7. Организатор вправе выпускать информационные бюллетени по ходу соревнований (за подписью КСК).

Статья 3. Трасса соревнований.

3.1. Соревнования проводятся на территории АСК «Нижегородское кольцо».

Трасса имеет ширину 16 метров и протяженность 402,34 метра (1/4 сухопутной мили). Зону торможения протяженностью 400 метров.

Тип покрытия – трехслойный асфальт.

Статья 4. Участники.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются любые юридические и физические лица, а в качестве водителей - любые физические лица не моложе 18 лет (граждане России и иностранные граждане), имеющие водительское удостоверение установленного в стране проживания образца.

4.2. Соревнование проводится среди Участников, подавших заявку, прошедших регистрацию и уплативших регистрационный взнос.

4.2. Участник несет солидарную ответственность за действия, как членов заявленных экипажей, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

4.3. Согласившись принять участие в соревнованиях, Участник признает положения настоящего Регламента и обязуется соблюдать их.

4.4. Каждый Участник обязан знать настоящий Регламент и четко выполнять все изложенные в нем требования, безоговорочно выполнять все указания Руководителя гонки и членов Судейской коллегии. Невыполнение этого пункта влечет за собой исключение из соревнований. Заявочный взнос при этом не возвращается.

4.5. За все действия, осуществляемые в ходе соревнований, Участник несет ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

Статья 5. Автомобили участников. Зачеты.

5.1. К соревнованиям допускаются все автомобили, отвечающие Техническим Требованиям (приложение №2) и требованиям безопасности, а также прошедшие проверку Технической комиссией. Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается Техническим комиссаром.

5.2. Организатор оставляет за собой право снять автомобиль Участника с соревнований в случае изменения его технических характеристик или если его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья самого Участника, Организатора или третьих лиц.

5.3. Соревнования проводятся только в личном зачете. Участник имеет право заявить себя на нескольких автомобилях, попадающих в разные классы.

5.4. Соревнования проводятся в пяти классах:

Класс Начальный – кузовные автомобили с двигателями рабочим объемом до 2000 см³ включительно без нагнетателя. Тип привода любой. Запрещен многодроссельный впуск и использование более одного карбюратора (кроме заводского применения). Запрещено использование системы впрыска закиси азота.

Класс Атмосферный – кузовные автомобили с двигателями рабочим объемом более 2000 см³, а также с двигателями рабочим объемом менее 2000 см³, но с использованием многодроссельного впуска. Тип привода любой. Нагнетатели любого типа запрещены. Запрещено использование системы впрыска закиси азота.

Класс Турбо-монопривод – кузовные автомобили с двигателями с нагнетателями любой конструкции. Привод только на одну ось. Запрещено использование системы впрыска закиси азота.

Класс Турбо-полный привод – кузовные автомобили с двигателями с нагнетателями любой конструкции. Привод на обе оси. Запрещено использование системы впрыска закиси азота.

Класс Неограниченный – любые автомобили с любым рабочим объемом двигателя и приводом. Ограничений нет.

- 5.4.1 Для определения рабочего объема роторно-поршневых двигателей без нагнетателя применяется поправочный коэффициент 1,5.
- 5.4.2 Автомобили с роторно-поршневыми двигателями с нагнетателем попадают в один из классов Турбо, согласно типа привода.
- 5.5. Участник может быть заявлен на одном автомобиле в нескольких классах.
- 5.5.1 Участник класса «Начальный» может быть заявлен также в классе «Атмосферный».
- 5.5.2 Участник класса «Атмосферный» может быть заявлен в одном из классов «Турбо», согласно типа привода, а также в класс «Неограниченный».
- 5.5.3 Участники классов «Турбо-монопривод» и «Турбо-полный привод» могут быть заявлены в класс «Неограниченный».
- 5.6. Окончательное решение о постановке Участника в класс принимается Техническим комиссаром и Руководителем гонки.
- 5.7. Для автомобилей разрешается применение автомобильных шин любого производства, отвечающих нормативам по нагрузке и скорости в соответствии с Техническими Требованиями (приложение №2).

Статья 6. Реклама.

- 6.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
 - а) Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации.
 - б) Не занимает мест, зарезервированных для стартовых номеров соревнования, и обязательной рекламы Организатора.
 - в) Не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.
- 6.2. Пространство на наклейках стартовых номеров предназначено для рекламы Организатора. Такая реклама является Обязательной и не может быть отклонена Участниками ни при каких условиях.
- 6.3. Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной.
- 6.4. Номер Участника и Обязательная реклама размещаются на задних боковых стеклах автомобиля. Необязательная реклама размещается на задних дверях/крыльях автомобиля.
- 6.5. За исключением вышеуказанных ограничений, остальная часть кузова может быть занята рекламой по усмотрению Участника.
- 6.6. Водители несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие стартового номера, обязательной или необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% заявочного взноса (за последующие нарушения).
- 6.7. Участник может отклонить Необязательную рекламу, уплатив при регистрации двойной заявочный взнос.

- 6.8.** Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования может осуществляться только по согласованию с Организатором.

Статья 7. Порядок проведения соревнований.

- 7.1.** В день соревнований Участники проходят:

медицинский контроль;
технический контроль;
тренировочные заезды;
квалификационные заезды.

Водители, не прошедшие административную проверку, медицинский контроль – дисквалифицируются. Технический контроль проводится на соответствие автомобилей Регламенту и Техническим Требованиям (приложение №2). Автомобили, не прошедшие технический контроль, к участию в заездах не допускаются.

- 7.2.** Программа соревнований

8.00 – 10.30 – регистрация участников,
9.00 и 10.00 – брифинг участников,
9.00 – 11.00 - тренировочные заезды,
11.00 – 12.45 – квалификационные заезды,
12.45 – 13.30 – церемония открытия соревнований,
13.30 – 17.00 – основные заезды,
17.00 – 17.30 – награждение победителей и призеров в каждом классе.

- 7.3.** Участники, не успевшие пройти регистрацию до ее окончания, к тренировочным заездам не допускаются и оплачивают регистрационный взнос в двойном размере. Им предоставляется право на один квалификационный заезд не зависимо от количества классов для участия.

Статья 8. Административная проверка. Страхование.

- 8.1.** Административная проверка проводится согласно программы соревнований.

- 8.2.** На административной проверке все участники предъявляют следующие документы:

- Действующее водительское удостоверение установленного образца соответствующей категории;
- Документы, удостоверяющие право собственности на автомобиль;
- Подписанную регистрационную форму (Приложение №1).

Всем водителям и персоналу рекомендуется иметь при себе также страховой полис страхования жизни и здоровья.

- 8.3.** Во время регистрации каждый Участник может оформить страховой полис страхования здоровья.

Статья 9. Заявки и заявочные взносы.

- 9.1.** Заявки на участие в соревновании принимаются в электронном виде в течение 60 дней до дня соревнований по электронной почте orekhovdmitry@gmail.com или на сайте www.автоклуб-нн.рф.

Заявочная форма представлена в приложении №1.

Каждый участник, подавший предварительную заявку должен пройти процедуру

регистрации непосредственно на месте проведения соревнований и оплатить регистрационный взнос. В противном случае он не считается зарегистрированным.

9.2. Регистрационные взносы:

Класс Начальный – 500 рублей.

Класс Атмосферный – 1 000 рублей.

Класс Турбо-монопривод – 1 000 рублей.

Класс Турбо-полный привод – 1 000 рублей.

Класс Неограниченный – 1 500 рублей.

Регистрационный взнос увеличивается на 100%, если на поверхности заявленного участником автомобиля размещаются эмблемы любых других соревнований (на усмотрение Председателя орг. комитета).

9.3. Участники и Водители своей подписью на регистрационной форме отказываются от предъявления претензий и/или иска за причиненный в результате соревнований ущерб по отношению к:

- Организатору и официальным лицам;

- Властям или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнования.

9.4. Подписывая регистрационную форму Участник и члены его команды полностью подчиняются требованиям настоящего регламента.

Статья 10. Условия проведения соревнований.

10.1. Соревнования проводятся на трассе, соответствующей требованиям настоящего Регламента.

10.2. Перед началом соревнования проходят тренировочные заезды. Участник вправе сделать не более 2 (двух) Тренировочных заездов. По окончании Тренировочных заездов участники остаются в Паддоке до объявления начала квалификационных заездов.

10.3. Квалификационные заезды.

Участник выезжает на квалификационные заезды только по команде судьи. Каждому участнику предоставляется 2 (две) попытки, минимальное количество 1 (одна), независимо от количества классов, заявленных для участия, в зачет идет лучший результат. Участникам, зарегистрировавшимся в несколько классов, один из которых «Неограниченный», дополнительно предоставляются 2 (две) попытки. Лучший из результатов в этих попытках идет в зачет класса «Неограниченный».

10.3.1. Время в заездах определяется с помощью электронной системы хронометража с точностью до 0,001 сек. Для определения результатов заездов учитывается время прохождения дистанции между стартовой и финишной линией с учетом времени реакции водителя (грязное время).

10.3.2. По результатам квалификационных заездов составляется протокол квалификационных заездов, который вывешивается на информационном стенде в Паддоке.

10.4. Участники располагаются по сетке в соответствии с результатами квалификационных заездов по олимпийской системе.

Участник, не показавший квалификационного времени, автоматически попадает в конец турнирной таблицы при формировании заездов.

В каждом заезде участвуют два автомобиля. Из двух автомобилей в следующий круг проходит один.

10.5. При наличии менее четырех участников в классе соревнование в этом классе не проводится. Заявившиеся участники могут участвовать в другом классе, согласно настоящего Регламента.

- 10.6.** После окончания квалификационных заездов автомобили остаются в Закрытом парке и выезжают только на время прохождения дистанции по команде судьи.
- 10.7.** При большом количестве участников в классе может применяться таблица 16 лучших. Участники, не попавшие в число лучших, не принимают участие в основных заездах.
- 10.8.** Старт. Движение по трассе.
- 10.8.1.** Перед началом соревнования все автомобили находятся в Закрытом парке. Судьи Закрытого парка в соответствии с Регламентом соревнования фиксируют вывод водителем автомобиля в предстартовую зону. После разогрева шин судьи линии старта обеспечивают попарную расстановку автомобилей. Выравнивание осуществляется по Осовой линии проходящей через передние колеса автомобилей. Старт автомобилей происходит по зеленому сигналу стартового светофора. С максимальным ускорением автомобили движутся прямолинейно к линии финиша. Финиш с хода. Финиш, время прохождения дистанции, время реакции пилота на старте фиксируются автоматически. Далее участники следуют в Закрытый парк или накопительную площадку, объявляется победитель. Проигравший участник выбывает из дальнейших заездов.
- 10.8.2.** Стартовая команда подается с помощью стартового светофора. Описание работы стартового светофора (сверху - вниз): 2 белых огня, три желтых огня, зеленый и красный огонь. Фонари светофора дублируются для каждого участника отдельно. Подача сигнала к началу движения осуществляется по системе ПРО-Старт при помощи стартового светофора.

Состояния светофора:

- 2 горящих белых огня (ДЛЯ каждой полосы) — готовность к старту (к этому моменту оба автомобиля выставлены на старте судьями на одной линии, двигатели заведены, оба водителя подтвердили готовность к движению)
- Белые огни с момента загорания горят в интервале 3-5 секунд, время выбирается в указанном интервале в случайном порядке.
- После погасания белых огней сразу загораются все три желтых огня (для каждой дорожки), которые горят 0,4 секунды.
- Затем желтые огни гаснут и загорается зеленый, означающий подачу стартовой команды. С этого момента водители могут начинать движение к финишу.
- Отсчет времени начинается с момента загорания зеленого огня.
- Начало движения автомобиля вперед до момента загорания зеленого огня (фальстарт) отображается на светофоре загоранием красного огня вместо зеленого.

Судьи на Трассе занимают посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы. На сигнальщиков возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию. Также вдоль Трассы располагаются Судьи Факта.

- 10.8.3.** Очередной заезд разрешен только после постановки стартовавших автомобилей в Закрытый парк или накопительную площадку.
- 10.8.4.** Разогрев резины перед заездом проходит в предстартовой зоне и на участке трассы длиной 25 метров от стартовой линии. Пересечение осевой линии во время разогрева не ведет к дисквалификации. Разогрев до воспламенения резины категорически запрещен!
- 10.8.5.** Автомобили стартуют попарно согласно турнирной сетки. Старт "с места", при работающем двигателе. Все автомобили должны заводиться и начинать движение без посторонней помощи. Двигатель автомобиля перед стартом включен. Запуск путем толкания автомобиля запрещен. На старте автомобиль участника до момента подачи стартовой команды должен быть неподвижен. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту

формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется и ему засчитывается поражение, а его соперник проходит в следующий круг. В случае возникновения технической неисправности Водитель обязан проинформировать об этом Руководителя гонки. При этом Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда на срок не более 10 минут.

Для технического обслуживания автомобилей в Паддок допускается не более 3 механиков для каждого автомобиля, участвующего в заезде. Механики должны закончить техническое обслуживание не менее чем за 15 секунд до окончания времени формирования заезда. Механикам запрещается находиться в зоне старта.

- 10.9. Фальстарт** — начало движения автомобиля с момента установки его на предписанную стартовую позицию до момента подачи стартовой команды (включение зеленых огней). За первый фальстарт выносятся предупреждение и назначается повторный заезд. Повторный фальстарт в одном заезде у одного и того же Водителя приводит к дисквалификации. Победа в заезде в этом случае присваивается второму Водителю.

При совершении фальстарта в квалификационном заезде водитель не получает зачет в данном заезде и лишается одной квалификационной попытки. Предупреждение за фальстарт во время квалификационных заездов не выносятся.

- 10.10.** При движении по трассе запрещается пересекать осевые и боковые ограничительные линии.

- 10.11.** Финиш проводится "с хода". Победа в заезде засчитывается участнику, первым пересекшим финишную линию. После пересечения линии финиша Водители обязаны начать интенсивное торможение без изменения траектории движения до полной остановки, после чего занять место в накопительной площадке. Первым покидает трассу Водитель, стартовавший по левой полосе. Выезд за зону торможения запрещен.

- 10.11.1.** Финальные заезды проходят до 2-х побед одного из участников.

Заезды за третье место, полуфиналы проводятся до одной победы.

В основных заездах участник, показавший лучшее время, чем его соперник, в предыдущем заезде имеет право выбора дорожки. В квалификационных заездах участники занимают дорожки в произвольном порядке.

В случае если один из участников не может участвовать в заезде (технический сход, отказ и т.п.), то победа второму участнику присуждается только в том случае, если он, стартовав по сигналу светофора, пересечет линию финиша. При этом время прохождения дистанции значения не имеет (но не более 45 сек.).

- 10.11.2.** Финишировавшим считается автомобиль, пересекший финишную линию.

- 10.12.** При возникновении любой аварийной ситуации оказание помощи осуществляют специальные службы по указанию Руководителя Гонки.

- 10.13.** Во время движения автомобиля по трассе в нём должен находиться только водитель. Применение ремней безопасности и жестких шлемов обязательно.

Статья 11. Меры безопасности.

- 11.1.** В обязанности Организатора входит обеспечение Соревнований подразделениями охраны правопорядка, автомобилями скорой помощи, автомобилями пожаротушения, а также отнесение зрительских зон на безопасное удаление от трассы.

- 11.2.** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и соответствие ее требованиям безопасности.

- 11.3.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который имеет право и обязан принять

любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или участников.

11.4. Участники соревнований обязаны:

11.4.1. До Соревнований обеспечить соответствие автомобиля Техническим Требованиям (прилагается) и требованиям по безопасности, а также пройти Техническую комиссию и устранить все замечания (если они возникли);

11.4.2. На территории и во время непосредственного проведения Соревнований:

- В течение всего времени соревнований находится исключительно в зоне Закрытого Парка (за исключением выезда на трассу для старта);

- Выдвигаться с территории Закрытого Парка на старт исключительно по команде Судьи;

- Осуществлять движение к старту, а также возвращаться после финиша в Закрытый Парк исключительно по команде Судьи;

- Двигаться в зоне Закрытого парка не быстрее 10 км/час, во время движения от Финиша к Старту не выше 40 км/час и только в сопровождении автомобиля сопровождения.

Во время движения по трассе Водитель должен находиться в автомобиле один и быть пристегнут ремнями безопасности. Допуск к участию в соревнованиях а/м, для которых не предусмотрено применение ремней безопасности ("Победа", "ГАЗ-21 " и т.п.) решается Техническим комиссаром.

Во время движения по трассе запрещено частичное или полное опускание стекол автомобилей.

11.4.3. В зоне торможения присутствие людей не допускается.

11.4.4. В целях обеспечения безопасности проведения соревнований Организатору соревнований необходимо обеспечить:

- телефонную связь, а так же звуковую трансляцию для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала);

- наличие необходимого количества автомобилей скорой медицинской помощи, автомобилей "экстренного вмешательства" и их правильное расположение на трассе; -

- наличие эвакуатора;

- готовность всех служб к экстренному обеспечению противопожарных мероприятий и оказанию медицинской помощи;

- поддержание общественного порядка и дисциплины водителей, персонала и зрителей.

11.5. Запрещается перевозка на автомобиле во время заездов пассажиров и любого незакрепленного оборудования и инструмента, включая запасное колесо.

Статья 12. Некорректное поведение. Опасная езда.

12.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнований. Поводом для исключения из соревнований может быть получение Водителем или Участником трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

12.2. Если по мнению Руководителя гонки езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает Водителю преимущества или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание.

12.3. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до следующего старта. В противном случае экипаж к старту не допускается. В случае если нарушение имело

место в последнем заезде – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента совершения нарушения.

12.4. Таблица штрафов и наказаний.

Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

Нарушение	Отказ в старте до устранения нарушения	Дисквалификация	Денежный штраф, % от заявочного взноса	Решение КСК
Появление на борту третьих лиц	X			
Обман, некорректное или неспортивное поведение Участника соревнований				X
Отсутствие/неправильное расположение стартового номера или эмблем соревнований				
1 элемент			10%	
2 элемента			20%	
Размещение эмблем других соревнований			100%	X
Отсутствие/неправильное расположение элементов обязательной или необязательной рекламы				
1 нарушение			10%	
2 нарушение			100%	
Опоздание на регистрацию			100%	X
Опоздание на старт заезда				X
Несоблюдение требований судей		X		
Повторный фальстарт		X		
Нарушение правил Закрытого парка		X		
Нарушение правил движения по трассе		X		
Не соответствие требованиям по безопасности				X
Отказ стартовать с указанной позиции в указанное время		X		
Отсутствие шлема, не пристегнутый ремень безопасности, не закрытые окна	X			
Ремонтные работы в Закрытом парке при угрозе безопасности				X
Характеристики автомобиля не соответствуют заявленным				X

Статья 13. Результаты соревнования. Подведение итогов.

13.1. Кубок состоит из двух этапов, подсчет очков на этапах не ведется. Победа участникам присуждается на каждом этапе независимо.

13.2. Призовой фонд этапа кубка формируется в установленном порядке из денежных средств либо специальных наград, выделенных партнерами, а также из заявочных взносов.

13.2.1. В призовой фонд классов «Атмосферный», «Турбо-монопривод», «Турбо-полный привод» и «Неограниченный» идут 100% регистрационных взносов.

Участники классов, занявшие первое, второе и третье места получают денежный приз в соотношении 60%-30%-10% от призового фонда класса, а также награждаются обязательными дипломами, медалями и кубками.

13.2.2. Призеры класса «Начальный» награждаются обязательными дипломами, медалями и кубками.

13.2.3. В случае отмены одного или нескольких классов призовой фонд распределяется на оставшееся количество классов равными долями.

13.2.4. Организатор и партнеры оставляют за собой право устанавливать любые дополнительные призы и поощрения.

Статья 14. Протесты.

- 14.1.** Все протесты подаются в письменном виде персонально Руководителю гонки.
- 14.2.** Не принимаются протесты на решения судей линии финиша и судей фактов.
- 14.3.** Не принимаются протесты на работу электронной системы хронометража.
- 14.4.** При подаче протеста Участник, подавший протест, должен внести залог в размере 10 000 рублей. При удовлетворении протеста залог возвращается.
- 14.5.** Протесты на соответствие автомобиля техническим требованиям класса рассматриваются на следующий день после соревнования на станции ТО в присутствии КСК, участника, подающего протест и участника, на которого подали протест.
 - 14.5.1.** При подаче протеста на соответствие автомобиля техническим требованиям Участник, подавший протест, обязан уплатить протестный взнос в размере 100 000 рублей.
 - 14.5.2.** В случае если протест будет удовлетворен, протестный взнос будет взят с нарушившего техтребования Участника и возвращен Заявителю. В противном случае взнос заявителю не возвращается.
 - 14.5.3.** В случае удовлетворения протеста результаты Участника, нарушившего техтребования, будут аннулированы.

Приложение №1. Заявочная форма.

Участник (Наименование Юр.лица или ФИО физ.лица)	
Водитель (ФИО)	
Город	
№ водительского удостоверения	
Контактная информация (тел. e-mail)	
Марка и модель автомобиля	
Привод	
Наличие/отсутствие нагнетателя	
Зачет (ы)	
Присвоенный стартовый номер	
Наличие необязательной рекламы	
Заявочный взнос	

Участник _____ / _____ /
Подпись Расшифровка

Технический комиссар _____ / _____ /
Подпись Расшифровка

Главный врач _____ / _____ /
Подпись Расшифровка

Подписывая настоящую заявку, участник обязуется соблюдать требования Регламента соревнований, а также осознает и принимает условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действием (бездействием) Участника, повлекшим за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами Участнику (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая таким образом Организатора от любых перечисленных выше форм ответственности.

Приложение №2 к регламенту.

Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по Дрэг-рейсингу.

1. Термины и определения:

Транспортное средство/Базовое транспортное средство – Полностью оригинальный легковой автомобиль из серии выпущенных данным производителем, не подвергавшийся никаким изменениям относительно состояния поставки с предприятия-изготовителя и получивший сертификат «Одобрение типа транспортного средства» для эксплуатации на дорогах общего пользования.

Автомобиль – Спортивный снаряд, изготовленный путем разрешенных настоящими ТТ модификаций Базового транспортного средства и полностью готовый к старту в Соревнованиях. Иными словами – автомобиль в том состоянии, в каком он представляется на техническую инспекцию и участвует в Соревнованиях.

Свободный (Без ограничений) – Деталь может быть обработана, изменена, заменена или удалена полностью или частично. Полная свобода касается также материалов, формы и количества.

Оригинальный/Оригинальное происхождение – Термины, означающие что данный автомобиль, его узел или деталь, соответственно, не подвергавшиеся или подвергшиеся какой-либо последующей доработке, идентифицируемые по конструкторской документации предприятия-изготовителя либо путем сравнения с соответствующим эталонным изделием, независимо приобретенным через розничную торговую сеть (за счет участника чей автомобиль контролируется). При этом допускаются как оригинальные изделия (устанавливаемые производителем автомобиля в качестве комплектующей единицы), так и запасные части, рекомендованные для установки (замены) производителем автомобиля. Последнее предложение относится в основном к расходным материалам и изделиям (фильтры, свечи, ремни и т.п.)

Взаимозаменяемость – Термин, означающий что установленный на автомобиль неоригинальный элемент сохраняет оригинальные крепления и присоединительные размеры, а также оригинальное расположение на автомобиле. Этот термин означает также и то, что взамен измененного может быть вновь установлен оригинальный элемент, и при этом автомобиль и его система будет работать в штатном режиме.

Опасная конструкция – Ввиду того, что даже при формальном соответствии автомобиля настоящим техтребованиям, не исключается возможность технических решений, представляющих опасность для Водителя и окружающих, Технический комиссар имеет право не допустить тот или иной автомобиль к соревнованиям, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой Руководителя Гонки.

Безрамный кузов – Тип кузова, в котором отсутствует рама и основную (несущую) роль играет сам кузов (несущий кузов). На кузов крепится двигатель, подвеска и другие системы автомобиля.

Несущая деталь кузова – Кузовная деталь несущего кузова, выполняющая задачу не только формирования необходимого объема, но и принимающая на себя механические нагрузки. Несущие детали кузова служат для обеспечения целостности и отсутствия деформации при нагрузках в рабочих режимах эксплуатации автомобиля.

Оперение – Кузовные детали, служащие для придания необходимой формы кузову автомобиля и не выполняющие несущих функций.

2. Допускаемые транспортные средства

Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифт-рейсингу» (далее – ТТ).

3. Экипировка водителя.

3.1. Защитные шлемы.

Применение защитных шлемов во всех классах обязательно. Шлем может быть предоставлен организаторами. Водители открытых автомобилей, использующие открытый шлем, должны иметь защитные очки.

3.2. Защитная одежда и обувь.

Водителям рекомендуется применение защитной одежды, выполненной из негорючих материалов с действующим или истекшим сроком омологации FIA. Рекомендуется применение омологированного шейного бандажа.

4. Салон.

4.1. Сиденье водителя должно быть расположено справа или слева от продольной оси автомобиля (за исключением случаев когда это невозможно конструктивно). Сиденье должно быть надежно закреплено, иметь надежно зафиксированную спинку. Сиденье водителя должно быть оборудовано подголовником. Подголовник должен быть надежно закреплен. Сиденье и его части не должны иметь повреждений.

4.1.1. Разрешается использовать оригинальные сиденья с оригинальными креплениями. Рекомендуется использовать омологированные FIA сиденья спортивного типа минимум с 4 отверстиями для ремней безопасности (обязательно для автомобилей с каркасом безопасности).

Сиденье должно крепиться к опорам в 4-х точках: 2 спереди и 2 сзади.

4.2. На автомобилях всех классов обязательно использование ремней безопасности.

Допускается использование ремней безопасности установленных заводом изготовителем.

Для автомобилей с каркасом безопасности, обязательны ремни, имеющие минимум 4 точки крепления к кузову автомобиля. Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

4.3. Каркасы безопасности.

4.3.1. Установка каркаса безопасности обязательна в случае замены водительской двери на облегченную (изготовленную не из металла).

4.3.2. Каркас должен быть выполнен из стальных труб диаметром не менее 40 мм и толщиной стенки не менее 2мм. Рекомендуется использовать сталь марки 30ХГСА или аналоги.

4.3.3. Разрешается установка болтового трубчатого каркаса с креплением в 6 точках.

4.3.4. В местах где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

4.4. Другие детали салона.

Допускается удаление любых внутренних панелей и обшивок салона (кроме металлических), шумоизоляции, Торпедо, печки, кондиционера, сидений (кроме водительского). Запасное колесо и инструмент могут быть удалены.

4.5. Огнезащитные перегородки.

В любом случае салон должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками, непроницаемыми для жидкостей и пламени.

5. Огнетушители/Системы пожаротушения.

5.1. Каждый автомобиль должен быть оборудован огнетушителем с действующим сроком годности.

5.2. Огнетушитель должен быть легко доступен Водителю, не покидая кабины. Крепление должно быть выполнено быстросъемными металлическими хомутами.

5.3. Автоматическая система пожаротушения может дополнять, но не заменять ручные огнетушители.

5.4. Автомобилям, оснащенным каркасом безопасности, рекомендуется быть оснащенными автоматической системой пожаротушения. Включение системы должно осуществляться автономно при разрыве всех основных электрических цепей.

5.5. Все элементы системы пожаротушения должны быть стойкими к пламени.

5.6. Система пожаротушения должна работать в любом положении автомобиля.

Распылители должны соответствовать огнетушащему составу и не должны быть направлены в голову Водителя.

5.7. Водитель, сидящий на своем месте и пристегнутый ремнями безопасности, должен быть способен вручную включить систему.

Кроме того, внешнее устройство активации системы пожаротушения должно быть объединено с главным выключателем электрооборудования или расположено близко к нему. Его место расположения должно быть отмечено красной буквой «Е» внутри белого круга диаметром не менее 10 см с красной окантовкой.

6. Главный выключатель электрооборудования.

6.1. Рекомендуется применение Главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр.

6.2. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

6.3. При установке главного выключателя электрооборудования обязательно использование наружного привода выключателя. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

7. Двигатель.

7.1 Разрешен один любой серийно производимый (имеет каталожный номер производителя) двигатель внутреннего сгорания.

7.2 Размещение двигателя в автомобиле разрешается только в моторном отсеке расположенном серийно на заводе-изготовителе..

- 7.3. Разрешена замена серийного двигателя на любой другой.
- 7.4. Разрешаются любые доработки и изменения двигателя.
- 7.5. Запрещается установка 2-х и более двигателей на автомобиль (кроме случаев серийного изготовления).
- 7.6. Для автомобилей класса «Начальный» запрещено использование многодроссельного впуска (также 2 и более карбюраторов).
Для автомобилей классов «Начальный» и «Атмосферный» запрещено применение нагнетателей любого вида.
При наличии на автомобиле системы впрыска закиси азота она должна быть приведена в нерабочее положение во время заездов (не относится к классу «Неограниченный»).

8. Трансмиссия.

- 8.1. Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
- 8.2. Расположение и конструкция механизма привода переключения передач не ограничиваются.
- 8.3. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

9. Кузов.

- 9.1. Запрещается удаление несущих деталей кузова.
- 9.2. Запрещается облегчение кузова вырезанием металла.
- 9.3. Изменение заводского кузова разрешено при условии установки каркаса безопасности.
- 9.4. Разрешается подрезка крыльев, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес. Острые кромки при этом необходимо завальцевать внутрь. Разрешается делать отверстия в передних крыльях для улучшения охлаждения двигателя. При виде сверху, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину шины
- 9.5. Детали кузова, имеющие острые кромки в области колесных ниш, которые могут повредить шины, допускается загнуть или подрезать.
- 9.6. Пластмассовые детали в колесных нишах могут быть полностью или частично удалены. Полости оригинальных колесных ниш могут полностью или частично покрываться защитными материалами, повторяющими форму защищаемой поверхности.
- 9.7. Звукоизоляционные и антикоррозионные материалы могут быть удалены.
- 9.8. Внешние декоративные молдинги могут быть удалены.
- 9.9. Крепления бамперов и их форма произвольны. При этом выступающие на поверхность элементы измененного крепления (например, шляпки болтов или винтов) не должны иметь острых кромок. Разрешается подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес.
- 9.10. Допускается удаление заднего бампера.
- 9.11. Передние крылья, капот, крышка багажника могут быть заменены на неоригинальные, надежно закрепленные, из любого жесткого материала, кроме магния. Они должны повторять форму оригинальных.
- 9.12. Панели задних дверей и передней пассажирской разрешено выполнять не открывающимися, надежно закрепленными с помощью инструмента. Применение неоригинальной водительской двери разрешено только в случае установки каркаса безопасности.
- 9.13. Предусмотренные очистители и омыватели заднего стекла и фар в полном комплекте, включая их приводные механизмы, моторы, бачки для воды, форсунки,

насосы и т.д., могут быть удалены. Возникшие вследствие этого отверстия в кузове должны быть надежно заглушены.

9.14. Наружные зеркала заднего вида могут быть удалены.

9.15. Не допускается снятие всех наружных световых приборов. Спереди и сзади автомобиля должны быть световые приборы в количестве не менее 1 штуки.

9.16. Всё остекление автомобиля оригинальное - заводское. Во время заездов все стекла автомобиля должны находиться в полностью закрытом положении. Допускается замена оригинального остекления пластиком (кроме лобового стекла).

9.17. Антикрылья, спойлеры – свободные.

9.18. Капот, дверь задка и крышка багажника рекомендуется (обязательно при использовании не оригинальных деталей) закрепить дополнительными запорами – по два на каждую деталь. При этом рекомендуется привести оригинальные замки в нерабочее состояние либо удалить их. В любом случае капот и крышка багажника (либо задняя дверь) должны быть закреплены не менее чем в 3х точках.

9.19. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

9.19.1. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

9.19.2. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

9.19.3. Все, в том числе и гибкие, проушины должны быть видны снаружи автомобиля и не должны располагаться глубже 10 см от поверхности кузова.

9.20. Разрешено делать вырезы в бампере и/или капоте для охлаждения либо прокладки патрубков.

9.21. Все элементы кузова не должны иметь сквозной коррозии и сквозных повреждений (на усмотрение тех.комиссара).

9.22. В случае отсутствия какого-либо кузовного элемента решение о допуске принимается тех.комиссаром.

10. Тормозная система

10.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему, действующую на все колеса и состоящую из двух контуров, приводимых в действие от одной педали. Система должна быть устроена так, чтобы при разгерметизации одного из контуров или любом повреждении системы передачи тормозного усилия, действие педали сохранялось бы, по крайней мере, на два колеса.

10.2. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

10.3. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

10.4. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского изготовления, либо улучшающие тормозную динамику автомобиля.

10.5. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось для удержания автомобиля на стартовой позиции и при прогреве шин.

10.6. Допускается неработоспособность стояночного тормоза.

10.7. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

10.8. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены.

10.9. Не допускается подтекание тормозной жидкости, а также снижение ее уровня в бачке ниже установленного минимального уровня, в том числе и при максимальном нажатии на тормозную педаль.

10.10. Тормозная система должна быть в исправном состоянии, толщина тормозных дисков не должна быть меньше предельно допустимой.

11. Подвеска.

Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

11.1. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

11.2. Ограничители хода сжатия свободные.

11.3. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

11.4. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные при условии возможности их монтажа на штатные места.

Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.

11.5. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС), при условии их крепления на штатных местах. Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.

11.6. Стабилизаторы поперечной устойчивости не ограничиваются.

11.7. Углы установки колес свободные.

12. Система выпуска.

На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля. Никакие части кузова/шасси не могут быть элементами системы выпуска.

13. Топливо/Топливная система.

13.1. Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо, спирты, газ и т.п.). Использование нитрометана, оксидпропилена и гидрозина запрещено.

13.2. Допускается использование любого топливного бака, выполненного из металла или омолоченного пластикового.

13.3. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

13.4. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов, клапанов и т.п. внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

13.5. Топливные баки должны быть оснащены герметичными пробками. Вентиляция бака должна быть наружу автомобиля, исключающая утечки топлива, в том числе и при опрокидывании автомобиля.

14. Закись азота (N₂O).

14.1. В классе «Неограниченный» разрешается использование систем подачи закиси азота, предназначенных для применения в автомобилях. Система должна быть установлена в строгом соответствии с инструкцией изготовителя.

14.2. Баллон с закисью азота должен быть надежно закреплен с применением инструмента, его крепления должны выдерживать замедление в 25g и иметь предохранительный клапан с вентиляцией наружу автомобиля. Трубопроводы должны быть авиационного типа с металлической оплеткой.

15. Наддув.

15.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.

15.2. Интеркулер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Охлаждение интеркулера свободно выливающимися жидкостями запрещено. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.

16. Рулевое управление.

16.1. Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:

- Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла.
- Он должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

16.2. Для автомобилей с каркасами безопасности из рулевой колонки обязательно удалить блокирующее руль механическое противоугонное устройство замка зажигания.

16.3. Обязательно надежное стопорение всех резьбовых соединений рулевого управления.

17. Колеса и шины.

17.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

17.2. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

17.3. Наличие трещин, разломов и деформаций на колесных дисках не допускается.

17.4. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления колеса не допускается.

17.5. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

17.6. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

17.7. Разрешено применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге, или знак RCT либо DOT). Остаточная глубина протектора на дорожных шинах не менее 1,6 мм. Шины не должны иметь механических повреждений. Запрещено использование на одной оси шин с разным рисунком протектора.

17.8. Разрешено использование специальных гоночных шин на ведущей оси (осях). Шины не должны иметь механических повреждений. Запрещено использование на одной оси шин с разным рисунком протектора.

17.9. Запрещено использование шипованных шин.

18. Электрооборудование.

18.1. Должна быть обеспечена постоянная возможность запуска двигателя за счет энергии аккумулятора, находящегося на борту автомобиля, что может быть проверено требованием заглушить двигатель в предстартовой зоне с последующим запуском без посторонней помощи. При этом Участник несет ответственность за оснащение автомобиля аккумулятором достаточной емкости.

18.2. Разрешено применение не более двух аккумуляторов. В любом случае аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумуляторов. При этом допускаются доработки кузова, как-то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для крепления аккумулятора.

18.3. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения Главного выключателя электрооборудования.

- 18.4.** Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.
- 18.5.** Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.
- 18.6.** Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Для крепления данных скоб должны быть использованы болты диаметром не менее 10 мм. Между каждым болтом и материалом кузова необходимо использовать прокладки толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 20 см. Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. Этот защитный кожух должен иметь вентиляцию наружу автомобиля. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.